**Азиатский банк развития**

**Азиатский банк развития** (Asian Development Bank, АБР) Банк, основанный в 1966 году, его главной задачей является стимулировать рост экономики в Азии и на Дальнем Востоке, направляя в эти регионы прямые займы и оказывая техническое содействие. Штаб-квартира в Маниле.

Казахстан стал членом АБР в 1994 году, вскоре после обретения независимости.

В течение последних 26 лет АБР помогал Казахстану в финансировании, технической помощи и поддержке знаний в рамках своих суверенных операций. Приоритетными областями инвестиций были бюджетная поддержка, транспортный сектор, финансовый сектор, сельское хозяйство и возобновляемые источники энергии.

С 1994 года АБР выделил $5 153,63 млн в виде займов и $48,81 млн в качестве технической помощи, включая софинансирование АБР для Казахстана.

АБР помог Казахстану интегрироваться в глобальные транспортные сети и улучшить свой транзитный потенциал. При поддержке банка Казахстан проложил более 600 километров (км) автодорог вдоль транспортного коридора между Европой и Китайской Народной Республикой. АБР содействовал реконструкции 400 км дороги Актау – Бейнеу в Мангистауской области и 299 км дороги от Актобе до п. Макат, между тем в первые месяцы 2020 года продолжались работы на 70 км участке дороги Жетыбай – Жанаозен. В 2019 году АБР одобрил заем на реконструкцию 156 км автодороги между Актобе и Кандыагашем.

Для привлечения инвестиций и создания рабочих мест АБР поддерживает рост микро-, малых и средних предприятий путем улучшения доступа к финансированию, особенно для предприятий, расположенных за пределами крупных городов и/или управляемых женщинами-предпринимателями. Пилотная программа технической помощи и аналитической поддержки предоставляется правительству Костанайской области для содействия развитию местного предпринимательства. В 2019 году АБР также одобрил инновационный проект по предоставлению более 3000 женщинам доступ к жилью, в особенности в сельской местности.

**Азия Даму Банкі**

Азия Даму Банкі (Asian Development Bank, АДБ) 1966 жылы құрылған Банк, оның басты міндеті Азия мен Қиыр Шығыста осы өңірлерге тікелей қарыздар жіберіп, техникалық жәрдем көрсете отырып, экономиканың өсуін ынталандыру болып табылады. Штаб-пәтері Манилада.

Қазақстан 1994 жылы, тәуелсіздік алғаннан кейін көп ұзамай АДБ мүшесі болды.

Соңғы 26 жыл ішінде АДБ Қазақстанға өзінің егеменді операциялары шеңберінде қаржыландыруға, техникалық көмекке және білімін қолдауға көмектесті. Инвестициялардың басым бағыттары бюджеттік қолдау, көлік секторы, қаржы секторы, ауыл шаруашылығы және жаңартылатын энергия көздері болды.

1994 жылдан бастап АДБ Қазақстан үшін АДБ-ны қоса қаржыландыруды қоса алғанда, техникалық көмек ретінде қарыз түрінде $5 153,63 млн және $48,81 млн бөлді.

АДБ Қазақстанға жаһандық көлік желілеріне интеграциялануға және өзінің транзиттік әлеуетін жақсартуға көмектесті. Банктің қолдауымен Қазақстан Еуропа мен Қытай Халық Республикасы арасындағы көлік дәлізінің бойында 600 шақырымнан астам автожол салды. АДБ Маңғыстау облысындағы Ақтау – Бейнеу жолының 400 шақырымын және Ақтөбеден Мақат ауылына дейінгі 299 шақырымды реконструкциялауға көмектесті, сонымен қатар 2020 жылдың алғашқы айларында Жетібай – Жаңаөзен жолының 70 шақырымында жұмыстар жалғасты. 2019 жылы АДБ Ақтөбе мен Қандыағаш арасындағы автожолдың 156 шақырымын қайта жаңартуға арналған қарызды мақұлдады.

Инвестициялар тарту және жұмыс орындарын құру үшін АДБ, әсіресе ірі қалалардан тыс орналасқан және/немесе кәсіпкер әйелдер басқаратын кәсіпорындар үшін қаржыландыруға қолжетімділікті жақсарту жолымен микро -, шағын және орта кәсіпорындардың өсуін қолдайды. Техникалық көмек пен Талдамалық қолдаудың пилоттық бағдарламасы Қостанай облысының үкіметіне жергілікті кәсіпкерлікті дамытуға жәрдемдесу үшін ұсынылады. 2019 жылы АДБ сондай-ақ 3000-нан астам әйелге, әсіресе ауылдық жерлерде тұрғын үйге қол жеткізуді ұсыну жөніндегі инновациялық жобаны мақұлдады.

**The Asian Development Bank**

The Asian Development Bank (ADB) is a bank founded in 1966, its main task is to stimulate economic growth in Asia and the Far East by sending direct loans to these regions and providing technical assistance. Headquarters in Manila.

Kazakhstan became a member of the ADB in 1994, shortly after gaining independence.

Over the past 26 years, ADB has assisted Kazakhstan with financing, technical assistance and knowledge support through its sovereign operations. The priority areas of investment were budget support, the transport sector, the financial sector, agriculture and renewable energy sources.

Since 1994, ADB has allocated $5,153.63 million in loans and $48.81 million in technical assistance, including ADB co-financing for Kazakhstan.

ADB has helped Kazakhstan integrate into global transport networks and improve its transit potential. With the support of the bank, Kazakhstan has laid more than 600 kilometers (km) of highways along the transport corridor between Europe and the People's Republic of China. ADB contributed to the reconstruction of 400 km of the Aktau- Beineu road in Mangystau region and 299 km of the road from Aktobe to Makat, meanwhile, in the first months of 2020, work continued on the 70 km section of the Zhetybai-Zhanaozen road. In 2019, the ADB approved a loan for the reconstruction of 156 km of the highway between Aktobe and Kandyagash.

To attract investment and create jobs, ADB supports the growth of micro, small and medium-sized enterprises by improving access to finance, especially for enterprises located outside major cities and/or run by women entrepreneurs. A pilot program of technical assistance and analytical support is provided to the Government of Kostanay region to promote the development of local entrepreneurship. In 2019, the ADB also approved an innovative project to provide more than 3,000 women with access to housing, especially in rural areas.